



ที่ กบ ๐๐๒๓.๔/ว ๙๕๐

ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ
เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดกระบี่ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ออก
ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘
ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่
ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่ จัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ
เข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวง
พาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้ว กรณีย
รถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิง
ใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณียรถดับเพลิงที่มีอายุ
การใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจความต้องการ
ในการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ
รวมทั้งสำรวจความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามา
ในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี
นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้
ให้รายงานจังหวัดกระบี่ทราบภายในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
kbi@dla.go.th

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมปราษฎ์ ปราบสงคราม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์
โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๑๙๑๐



ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่จัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริการระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสำรวจความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลและรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lawdla0804.6@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกวิทย์ มีเพียร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.co.th



ระเบียบกระทรวงพาณิชย์
ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ รถพยาบาลตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร และเพื่อให้การอนุญาตนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ส่งออกนอกและนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติการส่งออกนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้ในกรณี ดังนี้

(๑) นำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(๒) นำเข้ามาเพื่อใช้ในการงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๕ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้เฉพาะรถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด โดยจะพิจารณาอนุญาตในปริมาณที่เหมาะสมตามการใช้งานจริงซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ต้องเป็นนิติบุคคลที่นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง ซึ่งไม่รวมถึงการนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายหรือให้เช่า

(๒) ต้องได้รับการตรวจรับรองสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้าจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใชัรถ หรือโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใชัรถ

(๔) กรณีรถเครนจะอนุญาตให้นำเข้าได้ตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตันหรือมากกว่า

(๕) รถที่นำเข้ามาต้องมีอายุการใช้งาน ดังนี้

(ก) รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถอื่นนอกจากรถเครนตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปีนับแต่ปีที่ผลิต

(ข) รถเครนตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตัน แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ตัน ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๑๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต ทั้งนี้ รถเครนขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันหรือมากกว่า ไม่กำหนดอายุการใช้งาน

(๖) ห้ามมิให้จำหน่าย จ่าย โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันนำเข้า

ข้อ ๖ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๕ ยื่นคำขอที่กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า ผลกระทบกรณีไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ของกิจการที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าได้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า และในกรณีที่กรมการค้าต่างประเทศมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานอื่นเพื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว กรมการค้าต่างประเทศสามารถกำหนดยกเว้นรายการเอกสารนี้ได้

(๔) สำเนาว่าจ้าง เอกสารการประมูลงาน หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่ามีเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ

(๕) ภาพถ่ายสถานที่ใช้รถ

(๖) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอดังนี้

(ก) กรณีรับรองโดยหน่วยงานของประเทศต้นทางที่ไ้รถ ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

(ข) กรณีรับรองโดยวิศวกร ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จากวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร และเอกสารการเดินทางของวิศวกรในการไปตรวจสภาพรถยนต์ยังประเทศต้นทางที่ไ้รถ

(๗) หนังสือรับรองมาตรฐานซึ่งแสดงค่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต หากเป็นกรณีหลักฐานตาม (๖) ไม่ระบุค่าปริมาณการปล่อยสารมลพิษ

(๘) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขออนุญาตตามข้อ ๖ ได้รับแจ้งจากกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ว่าได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ไปยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๘ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในโรงงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด จะพิจารณาให้นำเข้าได้เฉพาะรถยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และระดับเพลิงตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ

(๓) ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในภารกิจของหน่วยงานผู้ขออนุญาต

(๔) กรณีรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปีนับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุขเห็นสมควร

กรณีระดับเพลิง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทยเห็นสมควร

ข้อ ๙ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๘ ยื่นคำขอที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษซึ่งแสดงค่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๔) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๕) กรณีรถพยาบาล ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากสถาบันแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุข

กรณีระดับเพลิง ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทย

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

เมื่อผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๑๐ กรณีที่มีการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวหรือเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ให้การอนุญาตยังมีผลผูกพันผู้ขออนุญาต

ที่ได้รับอนุญาตตามระเบียบดังกล่าวให้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ต่อไปจนกว่าจะพ้นภาวะและความรับผิดชอบตามกฎระเบียบที่กำหนดแล้ว

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้ และในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัยและแก้ปัญหาได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ
(กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ)

จังหวัด

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	(๑) กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ							(๒) เห็นด้วยหรือไม่ ในการแก้ไขระบบการตรวจพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ อปท. สามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเพื่อทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
			มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน...คัน								
			๑ แคระบูก	๒ แคระบูก	๓ แคระบูก	๔ แคระบูก	๕ แคระบูก	๖ แคระบูก	๗ แคระบูก		
ตัวอย่าง	เทศบาลนคร ก.	อำเภอ ข.	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
๑.											
๒.											
๓.											
๔.											
๕.											
๖.											
๗.											

หมายเหตุ : (๑) ความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ เป็นกรณีที่ต้องการปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีสภาพพื้นที่ และมีความเสี่ยงอันมีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (๒) ระบบการตรวจพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘

(๓) อื่น ๆ กรณีมีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) นอกเหนือจาก ๖ ประเภทที่กำหนด ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม (ในเอกสารเพิ่มเติม ๑)

ลงชื่อ

(.....)
ตำแหน่ง..... (สจจ.)

ผู้รับรองข้อมูล

กรณีมีความจำเป็นต้อนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ
กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	* มีความจำเป็นต้อนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ (ระบุรายละเอียด)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				
๑๖.				
๑๗.				

หมายเหตุ : * ให้ระบุรายละเอียดระดับเพลิงที่ตองการรับบริจาค นอกเหนือจาก ๖ ประเภท

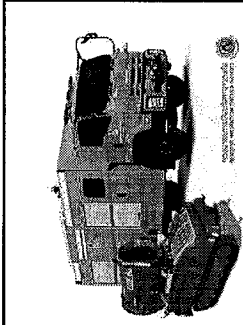
ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจ.)

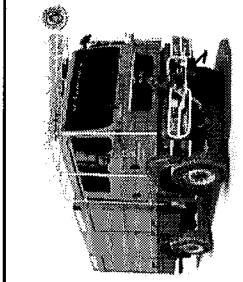
ผู้รับรองข้อมูล

ประเภทรถดับเพลิง



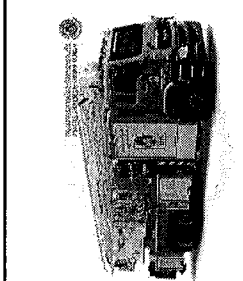
ประเภท ๑

รถยนต์ต่อต้านวินาศกรรม
พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง
ในอาคารด้วยระบบควบคุม
ระยะไกล (Anti-riot Vehicle
with Robot Fire Fighting)
เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้ง
อุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีถังน้ำ
ขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร และถังโฟม
เคมีขนาด ๕๐๐ ลิตร ติดตั้ง
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีชุดรถ
พ่วงลากจูงบรรทุกตุ๊ยาน
สายพาน ที่ด้านบนติดตั้ง
อุปกรณ์ดับเพลิงสำหรับใช้ใน
การฉีดน้ำ โฟมดับเพลิง ช่วย
หล่อเย็นลดอุณหภูมิ หรือใช้ช่วย
เป่าลมระบายอากาศ ในตัว
อาคารที่เกิดเพลิงไหม้ จากการ
ลอบวางเพลิง หรือผลของการ
ระเบิดจากการก่อวินาศกรรม
และการก่อการร้าย มีชุด
ควบคุมการทำงานระยะไกล
แบบไร้สาย (Wireless
Remote Control) โดยไม่ทำ
ให้เจ้าหน้าที่เกิดอันตราย



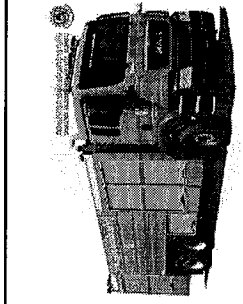
ประเภท ๒

รถดับไฟป่าพร้อมอุปกรณ์
(Wildfire Fighting
Vehicle)
เป็นรถบรรทุกหนักสี่ล้อขนาด
๖ ตัน ๔ ล้อ แบบ ๔ x ๔
ติดตั้งมีถังน้ำขนาดความจุ
๓,๐๐๐ ลิตร และถังโฟม
เคมีขนาดความจุ ๒๕๐ ลิตร
และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการ
ดับเพลิงสามารถออก
ปฏิบัติการดับไฟป่า โดย
ระหว่างปฏิบัติงาน สามารถ
ขับเคลื่อนไปตามบริเวณที่มี
ไฟไหม้ได้โดยมีระบบฉีดน้ำ
ป้องกันไม่ให้ตรอกได้รับ
ความเสียหาย



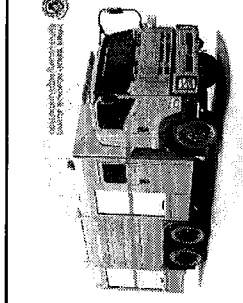
ประเภท ๓

รถดับเพลิงชนิดท่อน้ำ
พร้อมบันไดสูง ๓๗ เมตร
(Aerial Ladder
Platforms ๓๗ m.)
เป็นรถยนต์ดับเพลิงชนิดทอ
น้ำพร้อมบันได สำหรับใช้ใน
การป้องกันและระงับ
อัคคีภัยในอาคารสูง อาคาร
ขนาดใหญ่ โรงงาน
อุตสาหกรรมและสำหรับ
ช่วยเหลือผู้ประสบภัยบน
อาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่
สามารถพาดบันไดผ่านสิ่งกีด
ขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์หนีภัย
จากที่สูงและมีอุปกรณ์
ประจำรถสำหรับใช้ในการ
ดับเพลิงและบรรเทาสา
ธารณภัยครบชุด



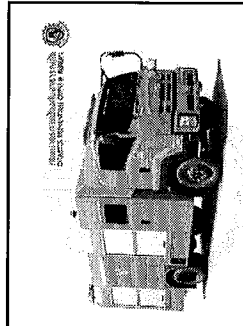
ประเภท ๔

รถดับเพลิงโฟมและเคมี
ขนาดใหญ่ (Civil Defense
Industrial Foam Pumper)
เป็นรถบรรทุกหนักสี่ล้อ
มีถังน้ำขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร
และถังโฟมเคมีขนาด ๖,๐๐๐
ลิตร และระบบส่งเคมีดับเพลิง
บนโครงสร้าง ควบคุมการฉีดได้
จากภายในแก่ง สามารถ
ดับเพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิง
เหลว เชื้อเพลิงก๊าซ และ
สารเคมีได้



ประเภท ๕

รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง
ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร
(Water Tender Vehicle
๑๐,๐๐๐ lite)
เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำ
เอกประสงค์ ออกแบบสำหรับ
ช่วยสนับสนุนการดับเพลิง
สามารถฉีดดับเพลิงได้ด้วย
ตัวเองและใช้ในการช่วยเหลือผู้
ประสบสาธารณภัยต่าง ๆ
ติดตั้งถังน้ำและเครื่องสูบน้ำ
ดับเพลิงในตัวแก่ง และห้อง
โดยสารออกแบบให้มีที่นั่ง
พนักงานขับรถและพนักงาน
ดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บ
อุปกรณ์ที่มีประตูเปิด-เปิด
พร้อมมีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย
ประจำตัวครบถ้วนเพียงพอ



ประเภท ๖

รถยนต์ดับเพลิงอาคาร
(Fire Fighting Vehicle)
เป็นรถยนต์ดับเพลิงที่
ออกแบบสำหรับใช้ในอาคารสูง
และป้องกันอัคคีภัยที่ลุกลาม
อาคาร โรงงานอุตสาหกรรม
ชนากลางหรือย่านพาหนะ
โดยทั่วไป เป็นรถยนต์ดับเพลิง
ชนิดมีถังน้ำและถังโฟมอยู่ในตัว
ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อม
ระบบผสมโฟม ด้านบนของตัว
รถติดตั้งแท่นเป็นชนิดนี้/โฟม
สามารถใช้งานได้ทั้งดับเพลิงได้
ทันทีโดยไม่ต้องลงจากรถ แก่ง
และห้องโดยสารมีที่นั่งพนักงาน
ขับรถและพนักงานดับเพลิงรวม
๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มีประตู
เปิด-เปิด พร้อมมีอุปกรณ์
ดับเพลิง/กู้ภัยประจำตัว
ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง สำรองความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ



<https://drive.google.com/drive/folders/1xT1RYhy0X4GkMnwoLuPsaZsg9sVipdT?usp=sharing>